

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI 4.KISIM HUBUBAT HASADI, MAHSUL NAKLİYESİ BALYA YAPIMI
YÜKLEME TAŞIMA VE İSTİFLEME HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

- 1- Bu Teknik Şartname; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait arazilerde 76.552 dekar buğday, ekilişi ziraat alanların hasat ettirilmesi ile hasat edilen tahmini 34.125 ton mahsulün, hasat yerinden işletmelerdeki belirlenen yerlere nakliyesi, hasadı yapılan 60.330 dekar alandan balya makineleri ile 12.066 ton (\pm % 25) hububat sap balyasının yapımı, yükleme, taşıma ve istifleme işine ait teknik hükümleri kapsar.
- 2- 4. Kısım Ceylanpınar Tarım İşletme Müdürlüğü ziraat alanları hasat işi ve mahsul nakliyesi 2 (iki) parti olup, kısmi teklife açıktır
- 3- Bu teknik şartnamede geçen;
- 3.1. İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü
- 3.2. İdare : Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
- 3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
- 3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder
- 3.5. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce biçerdöverleri ve nakliye araçlarını işletmede hazır bulundurmak zorundadır. İhale konusu işte çalıştırılacak biçerdöver ve kamyon sayıları bu teknik şartnamenin (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B – BİÇERDÖVERLE HASAT İŞİ:

B.1 - GENEL HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanında biçmek zorundadır.
2. İhaleyi kazanan yüklenici, teklif ettiği biçerdöverleri kendi malı olmaması halinde ruhsat sahibi ile imzaladığı kira sözleşmelerini hasat başlamadan önce idareye sunmak zorundadır.
3. Hasadın başlama tarihinden bitiş tarihine kadar yüklenici veya kanuni vekili biçerdöverlerin başında bulunmak zorundadır. İşin başında kimin bulunacağı işletmeye kimlik bilgileri ve telefon numaralarıyla birlikte yazılı olarak bildirilecek ve bu şahıs işletme yetkililerinden izin almadan işin başından ayrılmayacaktır.
4. Çalıştırılacak biçerdöverin iş kapasitesi ortalama 15 da/h iş verimi sağlayacak, **en az 2016 model veya üstü** ve en az 5 (beş) sarsaklı olacaktır.
5. Yüklenici, çalıştıracağı biçerdöver sayısını hasat süresince, iklim koşullarına ya da diğer faktörlere bağlı olmaksızın işin başından sonuna kadar şartnamede o parti için istenen biçerdöver sayısı ile çalışacaktır. İdare biçerdöverin modeli uygun olmasına rağmen yıpranmış ve teknik özelliklerini uygun görmediği biçerdöverleri çalıştırmayacaktır. İşletme işin durumuna göre yüklenici ile yapacağı istişare sonucu biçerdöver sayılarını artırabilir.
6. **Biçerdöver operatörlerinin resmi geçerliliği olan “Biçerdöver Operatörü” belgesine sahip olması şarttır.** Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Belgesi olmayan biçerdöver Operatörü **kesinlikle** çalıştırılmayacaktır.
7. Yüklenici hasat sonuna kadar, bu şartnamede özellikleri ve D maddesinde sayısı belirtilen biçerdöverler ile hasadı tamamlamak zorundadır. Şartnameye uymayan biçerdöverle çalışılması durumunda uygun olmayan biçerdöver başına sözleşmede belirlenen ceza yükleniciden tahsil edilir. Yüklenici firmanın eksik biçerdöver ile işe başlaması ve devam etmesi durumunda 1.gün, 2.gün ve 3.gün sonunda eksik biçerdöver ile çalıştığı her gün için biçerdöver başına sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanır. Yüklenici (3.günün sonunda) istenilen sayıda biçerdöver getirmemesi halinde cezalı olarak çalışmaya devam ettirilir veya işin durumuna göre 4.gün vardiya başlangıç saatinden itibaren İşletme piyasadan yüklenicinin eksik biçerdöver sayısı kadar biçerdöver kiralar ve bu biçerdöverlerin kira bedelini yüklenicinin risk teminatından keser. Yüklenici buna itiraz edemez. İşletme eksik çalışılan

biçerdöverlerin yerine biçerdöver kiralar ise, bu biçerdöverler için yüklenici firmaya eksik olan biçerdöver cezası kesilmez.

8. Yüklenici tarafından işletmeye getirilen biçerdöverler işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve uygun görülen biçerdöverler işe başlatılacaktır. Ayrıca yüklenici her partide çalıştıracağı biçerdövere ait ruhsat fotokopileriyle biçerdöverlerin sürücü ve operatörlük belge fotokopilerini işe başlamadan önce, dosya şeklinde işletme yetkililerine vermek zorundadır.

9. Biçerdöverlerin her türlü masrafı (operatör, yakıt, nakliye, tamirat vb) yükleniciye aittir.

10. Hasat esnasında biçerdöverlerde meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile hasat esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

11. Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idare tarafından tespit edilecektir.

12. Günlük hasadın başlama ve sona erdirmeye saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde hasat yapılacaktır.

13. Hasat ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uymak zorundadır.

14. Çalıştırılan her biçerdöverde, dolu olarak ve son kullanma tarihi geçmemiş 6'şar kg'lık yangın söndürme tüpü bulunacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan biçerdöverler çalıştırılmayacaktır.

15. Operatörler hasat bölgesinde tedbirsiz olarak sigara içmeyeceklerdir.

16. Yüklenicinin çalıştıracağı biçerdöver operatörü ve kamyon şoförleri olan tüm işçilerinin isimlerini ve kimlik bilgilerini kanun gereği ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Bu yüzden meydana gelecek hukuki sonuçlardan Yüklenici sorumludur.

17. Yüklenici, 16 yaşından küçükler ile çalışamayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacaktır.

18. Tüm personel T.C. vatandaşı olacaktır, ancak çalışma izni olan yabancı uyruklu personel de çalıştırılabilir.

19. Resmi Tatil (Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez. Çalışma programı kendisine yazılı olarak bildirildiğinde yüklenici bu programa uymak zorundadır.

20. 5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde Yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.

21. 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.

22. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

23. Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde, işletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek işletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir. Çalışanların yemeklerinde kullanılan sefer taşı, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.

24. Hasat ettirilecek alanlar önceden öngörülme; havalanın kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması ve yüklenicinin süresinde bitiremeyeceği öngörüldüğü takdirde işi aksatması halinde ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

25. Biçerdöverlerin plakaları biçerdöver üzerinde ve görünür şekilde olacaktır.
26. Yüklenici, İşletme tarafından verilen A4 kâğıdı ölçülerinde sıra numaralarını gösterir levhaları biçerdöverlerin önüne ve arkasına asmak zorundadır.
27. Biçerdöverlerin çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.
28. İşletme ekilişleri, farklı zamanlarda hasat olgunluğuna geldikleri için farklı zamanlarda hasat edilecektir. Hasat işi tahmini o yılın Mayıs ayında başlayıp Haziran ayında son bulacaktır. Bu hasat dönemi boyunca yüklenici İşletmenin istediği zamanda yeterli sayıda biçerdöveri İşletmede hazır bulundurmak ve çalıştırmak zorundadır.
29. Operatörlerin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç, makine ve biçerdöver kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.
30. Yüklenici, İdarenin belirlemiş olduğu tarihte, İş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.
31. Hasat alanlarında terkin, yangın vb. sebeplerden dolayı, hasat edilecek alanın ihaleye çıkılan alandan daha az olması sebebi ile yüklenici, hasatta eksik biçerdöver kamyon ve su tankeri ile çalışmayı talep edemez. Her partide çalışacak olan biçerdöver, kamyon ve su tankeri sayısı **D. Kısım Hasat İş Cetvelinde** belirtilmiş olup, yüklenici iş cetvelinde her bir parti için sayıları belirtilen biçerdöver, kamyon ve su tankeri ile hasadı tamamlamak zorundadır. Terkin edilen alanlardan dolayı, eksik biçerdöver, kamyon ve su tankeri ile çalışıldığı tespit edildiği takdirde; her bir aykırılık için, ayrı ayrı olmak üzere Sözleşmede belirlenen cezai hükümler uygulanır.

B.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

- 1- Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, hasat süresi içerisinde biçmek zorunda olup, ortalama tüm partiler için hasat süresi mücbir sebepler dışında **22 gündür**. Çeşitlere ve ekim zamanına göre bu süre içerisinde hasat olgunluğuna gelmemiş olan alanlar için ara verilebilir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş olur.
- 2- Hasada başlamadan önce biçim ile ilgili her türlü teknik bilgiler idare yetkililerince verilir, ayarlar yapılır, başak ve dane atmaya karşı tedbirler alınır. Yüklenici kendisine iletilen teknik ölçü ve ayarlara uymak zorundadır. Bu ölçü ve ayarlar mahsulün cins ve çeşit vs. durumuna göre değişebilir.
- 3- Hasat süresince biçme, harmanlama ve temizleme üniteleri idarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli ayar ve bakımı yapılacaktır. Biçerdöverlerin her türlü göstergesi çalışır durumda olacaktır.
- 4- **Biçme hızı, biçme yüksekliği, dolap, elek, batör ayarı ve biçerdöver üzerindeki diğer tüm ayarlar uygun bir hasadın sağlanabilmesi için biçerdöver kullanma talimatına uygun olarak idarenin yetkili teknik elemanlarınca tespit edilir. Biçim hızı 4-8 km/saat, biçim yüksekliği yerden yaklaşık 6-8 cm olacaktır. Ancak biçim hızı ve yüksekliğinde işletme yetkililerinin arazi ve ürün durumuna göre takip ve talimatlarına bağlı olarak değişiklikler yapılabilecektir.**
- 5- İşletmenin teknik elemanlarınca tebliğ edilen ayarlar ile talimatlara uymayan biçerdöverler ile sürücüleri hasattan çıkarılır. İşletmenin istediği ayarları yaptıktan sonra yine işletmenin teknik elemanlarının onayı ile hasada sokulur.
- 6- Hasat sözleşmesi imzalandıktan sonra işletme bünyesinde "Hizmet Kabul Komisyonu" kurulacak, bu komisyonda yüklenici veya yetkili bir temsilcisi de bulunacaktır. Sözleşme sırasında yüklenici komisyona vereceği temsilcinin ismini işletmeye bildirmek zorundadır.
- 7- Hasat işi Hizmet Kabul Komisyonu tarafından;
- a) Biçime başlamadan önce her parselde hasat öncesi dane kayıpları (dolu, rüzgâr, haşarat vb. sebeplerle) tespit edilerek tutanak altına alınacaktır.
- b) Her parselin hasadı yapıldıktan sonra parselin en az 5 (beş) yerinden dane sayımı yaparak hasat sonrası dane kayıpları tespit edilecektir.
- c) Hasat sonrası dane kaybı miktarından hasat öncesi tespit edilen dane kaybı miktarı çıkarılmak suretiyle "Gerçek hasat dane kaybı tespit edilecektir". Hasat Kayıpları Kontrol Komisyonunun tuttuğu bu tutanaklar ödemeye esas teşkil edecektir.

d) Hasat kayıpları Tarım ve Orman Bakanlığı Şanlıurfa Tarım İl Müdürlüğü ve Şanlıurfa Valiliğinin belirlediği normun üzerinde ise arasındaki fark biçilen mahsulün cins ve çeşidine göre o günkü Toprak Mahsulleri Ofisi baş alım fiyatı üzerinden hesaplanarak müteahhidin istihkakından kesilecektir.

8- Hasat için girilen parsel, herhangi bir mücbir sebep olmadan ve idareden habersiz değiştirilip başka bir parselde başlanamaz. İdarece belirtilen hasat sırasına göre parsellerin hasadı yapılır. Parselin çeşit durumuna göre tohumluk veya mahsul olarak biçilmesi gereken kısımları idare teknik elemanlarının göstereceği şekilde biçilecek ve ayrı kamyonlara yüklenecektir.

9- Biçim esnasında vuku bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle biçim geciktirilmez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka biçerdöver temin ederek işlerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Yüklenici biçerdöverlerinde meydana gelecek arızalar idare imkânları ile giderilebilecekse ve idare tarafından uygun görülmesi halinde iş kartı açılıp, tamiri yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.

10- Biçerdöverler; istirahat zamanlarında, iş bitiminde, arızaların tamir ve bakımı nedeniyle biçime ara verildiğinde, çeşit karışımına sebebiyet vermemek için nadas alanlarına çekilmeyip, biçilmiş anız sahalarına çekilecektir. Yüklenici biçerdöverlerin her türlü güvenliğini kendi alacak olup, işletme sorumlu olmayacaktır.

11- İlk işe başlamadan önce ve çeşit değişimlerinde biçimi bitirilen çeşit ile yeni biçilecek çeşidin karışmaması için biçerdöverlerin içi iyice temizlenecek ve çeşit karışımına meydan verilmeyecektir. İşletmenin çeşit karışımından dolayı uğradığı zarar yükleniciden tahsil edilir.

12- Yatmış olan mahsullerin hasadında ve ihtiyaç duyulan yerlerde yüklenici tarafından temin edilecek, sap kaldırımlar biçerdöverlere takılacak ve kullanılacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez ve yükleniciye bu iş için ek ödeme yapılmaz. Yüklenicinin sap kaldırımları takmaması durumunda sap kaldırımlı biçerdöver çalıştırılmayacaktır. Takılan sap kaldırımların bakımı ve kontrolü yüklenici tarafından yapılacak olup, işletme hiçbir mesuliyet kabul etmeyecektir.

13- Yüklenici İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler dışında hasadı bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler vukundan tanınacak ek süre İşletmece Yükleniciye bildirilecektir. İşletmenin tanıdığı ek süre dışında Yüklenici bir hak talep edemez. Yüklenici yağış vs. gibi kötü hava şartlarından meydana gelecek beklemeden dolayı herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

14- Yükleniciye ait biçerdöverler hasatta çalışırken yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Yükleniciye ait biçerdöverlerde meydana gelebilecek yangın veya çalıştırdığı personelin dikkatsizliği vs. sebeplerle olabilecek anız veya tarla yangınının meydana getirebileceği mal kaybı, zarar ziyan işletmenin hasar tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

15- Yüklenici hasat süresince hasatta çalışan biçerdöverlerle ilgili olarak hiçbir kişi veya kuruluşa biçim bağlantısı yapamaz.

16- Biçerdöverlerin akaryakıtı nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.

17- Çalıştırılacak olan tüm partilerde sap kıyıcı (HAŞPAYLI) alan vardır. İşletme sap kıyıcı (HAŞPAYLI) biçim yapmak istendiği takdirde ilgili firma teknik şartnamede belirtilen sayıda biçerdöver ile sap kıyıcı (HAŞPAYLI) biçim yapmak zorundadır. İşletme istediği partiyi sap kıyıcısız (HAŞPAYSIZ) da biçtirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

18- Biçerdöver ihalesini üstlenen yüklenici, İdarenin tekrar belirtmesi şartı ile aldığı alanlardaki hasatları haşpaylı veya haşpaysız yapacaktır. Eğer biçerdöverlerde haşpaylı sistem çalıştırılır ise, dekar başına, çalıştırılan alan kadar aşağıda belirtilen tutar kadar, sözleşmede oluşan birim fiyata ilave ödeme yapılacaktır. Bu partilerin hak edişleri yapılırken sap kıyıcı biçilen alanlar ile sap kıyıcısız biçilen alanlar olmak üzere iki farklı birim fiyat üzerinden yapılacaktır.

19- HAŞPAY (SAP PARÇALAYICI) : Özellikleri; bıçak sayısı: 54-58 arası döner, 52-56 arası sabit olacaktır. Parçalayıcı devri: 3.000-3.750 devir/dak olacaktır. Haşpay ünitesi, biçerdöver üretici firma tarafından orijinal takılmamış ancak sap parçalamaya uygun ise, mevcut ünitesi kabul edilecektir.

20- Haşpaylı biçerdöver çalıştırılır ise: sözleşmede oluşan birim fiyata: haşpaylı çalışılan dekar başına 35,00 TL ek ödeme yapılacaktır.

21-Hasat esnasında; akaryakıt ve yemek bekleme, operatörler ile kamyon şoförleri arasında sorun yaşanması nedeni ile iş aksatılmayacaktır.

22- Yüklenici firma hasatta eksik biçerdöver ile çalışıp, sonradan fazla biçerdöver getirerek, yazılan cezalarda indirim veya iptal edilmesini talep edemez.

23- Hasat edilen alanlar **DEKAR** cinsinden hesaplanacak olup, ödeme dekar/TL olarak yapılacaktır.

24- Hakediş; Ceylanpınar.Tarım İşletmesi Müdürlüğünde Hasat edilen alanlara göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

25- Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak hasat işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Dekarda yakıt sarfiyatı (litre/da) (sulu'da 1,30 litre/da, kuruda 1,1 lt/da alınacaktır)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Hasat Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 62,50 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV' siz fiyatı : 67,50 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan hasat miktarı : 1.000 da

v = Biçerdöverin Birim yakıt oranı kuru ziraat : 1,1 litre/da

$F = (67,50 - 62,50) \times 1,1 \times 1.000 = 5.500$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt Fiyatında düşme olursa ;(-olarak) İstihkakında düşülecektir.

C - MAHSUL NAKLİYESİ İŞİ:

C.I - GENEL HÜKÜMLER:

1- İşletmede hasat edilen tüm mahsulün yığınlara, hangarlara, silolara vb. İşletme tarafından belirlenen birimlerdeki yerlere hızlı bir şekilde taşınması için bu teknik şartname esaslarında mahsul nakliye işini kapsar.

2- Nakliye işinde kullanılacak olan nakliye kamyonları teknik donanımı ve görüntüsü düzgün olacak, resmi kurumda çalışmaya uygun olacaktır. Kamyonların tamamı arazi şartlarında ve stabilize yollarda çalışabilecek özellikte olacaktır. İdare çalışmaya uygun olmayan kamyonları çalıştırmayacaktır.

3- Mahsul taşıma maliyetleri ortalama kilometre mesafelerine göre tespit edildiğinden yükleniciye ek bir ücret ödenmeyecektir. Mahsul taşıma mesafesi her bir parti için; bu teknik şartnamenin (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir. Bu yol ortalama olup, daha az veya fazla olmasından dolayı ek bir ödeme yapılmayacaktır.

4- Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde işletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek işletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hak edişinden kesilir. Çalışanların yemek yemesi ve taşınmasında kullanılan sefer taşı, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.

5-Yüklenici tarafından her bir hasat partisinde şartnamenin **D maddesinde** sayısı belirtilen asgari 10 ton kapasiteli (Basınçlı su sıkma özelliğinde) santrifüj pompalı, yangın söndürme amaçlı su tankeri bulunduracak olup, bu araç sürekli çalışan grupla aynı yerde olacaktır. Suyun alınacağı dolum noktası İşletme tarafından belirlenir. İdare ihtiyaç olduğunda veya farklı bir bölgedeki yangına müdahale için bu tankerleri görevlendirebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. Su Tankerlerinin tüm giderleri hasat ve nakliye giderlerinin içinde olacaktır. Bu ihalede, idare tarafından, su tankerleri için herhangi bir ad altında, ek ödeme ve hakediş yapılmayacak olup, su tankerlerinin tüm giderleri yükleniciye aittir.

- 6- Yangın söndürme amaçlı olarak her bir partide bulundurulması gereken su tankerleri işletme tarafından belirlenen noktalarda **24 saat** bekleyecek olup, yangın çıkması durumunda müdahale edecektir. Yüklenici tarafından su tankerlerini kullanmak üzere 24 saat sürücü temin edilecektir.
- 7- Su tankeri içinde çalışacak araçların tamamı arazi şartlarında stabilize veya tarla içi yollarda çalışabilecek özellikte olacaktır. Araçlar basınçlı su basma özelliğine (en az 15-metre ileriye basınçlı su sıkma) sahip olacaktır. Araçların üzerinde santrifüj pompa, yangına müdahale için en az 20-metre ucunda düşürücü aparatı bulunan yangın hortumları bulundurulacaktır. Hortumlar kolayca açılıp, toplanacak özellikte olacaktır. Basıncı düşürecek delik ve yırtık kesinlikle bulundurmayacaktır.

C.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

- 1- Araçlar damperli veya damper kasalı olacak, kasaları delik olmayacak, mahsul taşımaya elverişli olacaktır. Kasası tamir edilemeyen ve mahsul taşımaya elverişli olmayan araç çalıştırılmayacaktır. Kamyonların arka kapakları yana açılır tipte, menteşeli olacaktır. Yüklenici beyan ettiği kamyonları istenilen tarihte İşletmede bulundurmak zorundadır.
- 2- Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.
- 3- Yüklenici firma mahsul taşıma işinde her parti için için belirtilen sayıda ve istihap haddi asgari 20.000 kg. olacak şekilde kamyon veya tır çalıştıracaktır. Parselin uzaklığı, verimi vb. sebeplerden dolayı kamyon sayısı yetersiz geldiği takdirde yüklenici aynı gün ilave kamyon getirmek zorundadır.
- 4- Şoför hatasından dolayı meydana gelebilecek yangın, dökülme vb. zararlardan yüklenici şoförü sorumlu olup; mahsul kaybından oluşacak tüm zararlar yükleniciden tahsil edilecektir. İdarenin belirlediği komisyon tarafından yapılan tespite yüklenici itiraz edemez. Bu zarar, yüklenicinin ilk istihkakından tahsil edilir.
- 5-İşletme kendi kamyonlarını değerlendirmek amacıyla sivil biçer gruplarında mahsul nakliyesinde çalıştırabilecektir. Yükleniciler bunu peşinen kabul eder ve bu hususta İşletmeden herhangi bir ücret ve hak talebinde bulunamaz.
- 6- Tarlaya geliş ve gidişlerde kullanılacak yol güzergâhlarını idare belirler ve güzergâhlar dışında yol kullanılamaz. Şayet tek yol kullanma mecburiyeti varsa boş araç dolu araca yol verecektir. Tarlaya geliş ve gidişlerde mümkün mertebe ayrı yollar takip edilecek olup, kamyonların boş ve dolu güzergâhları İşletme Teknik elemanlarınca belirlenecektir.
- 7- Tarladan yükünü alan şoför fişini almadan tarladan ayrılamaz, kantara gittiğinde fişi kantardaki görevliye teslim edecektir.
- 8- Her gün iş bitiminde tarlada tutulan defter kaydı ile kantar kayıtları kontrol edilecektir. Arada fark oluşması halinde yüklenici hakkında kanuni işlem yapılacaktır ve araç çalıştırılmayacaktır.
- 9- Tarladan mahsul yükleyen araç kontrol tartısı için kantara girmemiş ise, mahsul yığına boşaltılmış olsa dahi nakliye ücreti ödenmez.
- 10- Nakliye esnasında yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatı ile ilgili tüm kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamların uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluklar yükleniciye aittir.
- 11- Hasat edilen parsellerde, farklı çeşit olan parsele geçerken, kamyonun kasası tamamen dolmamış olsa bile çeşit karışımını önlemek amacıyla, kamyon harman yerine gönderilecek ve temizliği, İdarenin istediği şekilde şoför veya yüklenicinin görevlendireceği işçi tarafından yapılacaktır. Yüklenici veya şoför bu duruma itiraz edemeyeceği gibi ek bir ücret de talep etmeyecektir. Farklı çeşit olan parsele geçerken, kamyonun kasası temizlenmezse o kamyon kasa temizliği yapana kadar çalıştırılmayacaktır.
- 12- Kamyonların genel durumu, bakımlı, motoru iyi durumda lastikleri sağlam olacaktır. Çalışması uygun görülmeyen kamyonlar, yüklenici tarafından 24 saat içinde değiştirilecektir.
- 13- Kantarda tartım esnasında, girecek olan kamyon bekleme için, önceki kamyon çıktıktan sonra hareket edecek ve kantara girecektir. Kantarda tartım için herhangi bir araç var ise; kamyon asgari 30 metre geride duracak ve önceki kamyonun çıkmasını bekleyecektir.
- 14- Taşıttırılacak mahsul miktarlarında % 25 eksik ya da fazla olabilir. Ancak, önceden öngörülmeyen; havalarda kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

- 15- Şoförlerin isimleri ve araç plakaları İşletmeye yazılı olarak bildirilecektir. Araç şoförleri kullanacakları araca uygun sürücü belgesi ile sürücü mesleki yeterlilik (SRC ve Psikoteknik) belgelerine haiz olacaktır.
- 16- Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.
- 17- Mahsul boşaltma işleminden sonra kasanın altında, tekerlek ve jant aralarında birikmiş mahsul varsa bu mahsul araç şoförü tarafından süpürülecektir.
- 18- Araçların sevk ve idaresi idare yetkililerine aittir. Kamyonlardan herhangi biri arıza vb. sebeple görevinden ayrılacak olursa İşletme yetkililerine haber verilecektir. Arıza nedeniyle işin aksamaması durumunda ise yüklenici bu aracın yerine 1 gün içerisinde başka araç temin etmek zorundadır.
- 19- Çalıştırılacak araçların akaryakıt, nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.
- 20- Mahsul yükleme miktarı mevcut aracın kasa seviyesinde olacaktır. Yüklenici karayolları trafik kanununun ilgili kanun ve yönetmelikleri gereğince aracının kasasına branda çekecektir. Hasat yerinde araçların doldurulma sırası idare yetkililerince belirlenir. Yüklenici buna uymak zorundadır.
- 21- Araçlar idarece belirlenen güzergâhları takip etmek zorundadır. İdare kurallarına uymayan şoförler çalıştırılmayacaktır. Araçların kasa kapaklarını açma ve kapama işini şoför yapacaktır.
- 22- Araçlar işletmenin göstereceği her yere (ambar, tremi, loda vs.) istenilen zamanda ve istenilen şekilde boşaltmak zorundadır. Şoförler buna itiraz edemez.
- 23- Mahsulü yığınlara, silolara, lodalara ve tremi çukurlarına boşaltmalarda yığılma olduğundan, bu yığılmaları önlemek için mahsul getiren araçlar gerektiğinde damperlerini ağır ağır ve fasılalı olarak kaldırıp yeterli süre yukarıda bekletmek zorundadır. Araç sürücüleri bu boşaltma şekline itiraz edemez.
- 24- Hasadın her safhasında hasat edilen mahsulün durumuna göre günlük çalıştırılacak kamyon sayısını işletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici işletmenin talebini karşılamak zorundadır. Hasatta biçerdöverler dolu depo ile kamyon beklemeyecektir.
- 25- Hasat gurubunda işletmenin kendi kamyonları veya diğer sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. davranışlarda bulunulmayacaktır.
- 26- Nakliyelerin; Genel Müdürlüğümüzün 20.05.2024 tarih ve 2987861 barkod nolu hububat hasadı ve tohum hazırlama teknik talimatı esasları çerçevesinde yapılması gerekmektedir.
- 27- Hasatta çalıştırılacak tüm kamyonlarda 6 kg'lık yangın söndürme tüpü bulundurulacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan kamyonlar hasada alınmayacaktır. Kamyon şoförleri hasat alanında yangına sebebiyet verecek hal ve hareketlerde (sigara içmek, ateş yakmak vb.) bulunmayacaktır. Yüklenici veya yüklenici şoförünün sebep olduğu yangınlardan dolayı oluşan zarar ve ziyan hasar işletmenin tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.
- 28- Mahsul nakliyesi işinde çalışacak kamyonlarda işletmenin yazılım programına uygun araç takip sistemlerinin takılması zorunludur. Bu işlemler ile ilgili tüm masraflar yükleniciye aittir. Yüklenici takmış olduğu araç takip sistemi ile ilgili bilgileri işletmeye muafakatname ile birlikte ibraz edecektir.
- 29- Araçta yüklenici tarafından monte ettirilecek **GSM - GPS - GPRS** tabanlı araç takip kontrol ve yönetim sisteminde, sürücü kimlik tanıma, tüm coğrafi koşullarda kesintisiz çalışma özellikli (GSM şebekesinin desteklemediği bölgelerde uydu iletişim desteği) güncel harita ve yazılım desteği, harita üzerinde nokta ve durak işaretleme özelliği, araç sürücü görevlendirme sistemi, hareket halinde ekranda kesintisiz görüntü ve kayıt özelliği, cihaz içerisinde dâhili batarya sistemi bulunacaktır. Araçlarda kullanılacak olan **GSM – GPS - GPRS** tabanlı araç takip kontrol ve yönetim sistemi, Genel Müdürlüğümüz sunucusundaki yazılım (<https://ats.tigem.gov.tr/>) üzerinde çalışacaktır. Yüklenici kamu güvenliği açısından izleme talebinde bulunmayacaktır. Mevcut araç takip kontrol sistemi **TİGEM** tarafından Yükleniciye bildirilecektir. Araç takip kontrol sistemi hattı ve abonelik ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresince araç takip sistemleri araçlardan sökülmeyecek ve GSM hatları kapatılmayacaktır.
- 30- Şoförlerinin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.
- 31- Araçların çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve şoför olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

32- Taşınan mahsül ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak olup, mahsül taşıyan kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.

33- Hakediş; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

34- Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı 0,40 (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (20 ton alınacaktır)

ÖRNEK :

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 62,50 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 67,50 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 800 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 45 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 25 ton

$F = [((67,50-62,50) \times 0,40 \times 45) / 20] \times 800 = 3.600$ TL İstihkaka ilave edilecektir

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

D – İŞ CETVELİ: 4.KISIM HUBUBAT HASADI MAHSÜL NAKLİYESİ İLE SAP BALYASI YAPIMI YÜKLEME TAŞIMA VE İSTİFLEME İŞİ

D- İŞ CETVELİ 2026 YILI 4.KISIM GÜZLÜK EKİLİŞ HASAT PARTİLERİ VE HUBUBAT SAPI BALYA YAPIMI YÜKLEME TAŞIMA VE İSTİFLEME İŞİ

| Parti No | İşletme Adı | Mahsulün | | Hasat Şekli | Alanı (Dekar) | | Biçer Sayısı | Kamyon Sayısı (Min.) | Su Tankeri Sayısı | Mahsül Nakliye Miktarı (Ton) | Mahsülün Taşınacağı Harman Yeri ve Ortalama Taşıma Mesafesi (km) | Sap Balyası Yapılacak Alan (Da) | Hububat Sap Balyası Yapımı Miktarı (Ton) | Hububat Sap Balyası Yükleme Miktarı (Ton) | Hububat Sap Balyası Taşıma Miktarı (Ton) | Hububat Sap Balyası İstifleme Miktarı (Ton) | İstif Edilecek Bölge Ortalama Taşıma Mesafesi (km) |
|---------------------------|-------------|----------|-----------|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------|-------------------|------------------------------|--|---------------------------------|---|--|---|--|--|
| | | Cinsi | Çeşidi | | Çeşidin | Partinin | | | | | | | | | | | |
| 1 | Beyazkule | Buğday | Ceyhan 99 | Kuru | 8.226 | 42.081 | 12 | 6 | 1 | 1.650,00 | Beyazkule Harman (40 km) | 25.859 | 5.172 | 5.172 | 5.172 | 5.172 | Beyazkule Sığırıcılık (55 Km) |
| | | | Sulu | 30.903 | 13.910,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Eker | Sulu | 2.952 | | | | | 1.330,00 | | | | | | | |
| 1.Parti Beyazkule Toplamı | | | | | | 42.081 | 12 | 6 | 1 | 16.890 | | 25.859 | 5.172 | 5.172 | 5.172 | 5.172 | |
| 2 | Gümüşsu | Buğday | Ceyhan 99 | Sulu | 34.471 | 34.471 | 12 | 6 | 1 | 17.235,00 | Gümüşsu Harman (60 km) | 34.471 | 6.894 | 6.894 | 6.894 | 6.894 | Gümüşsu Koyunculuk (40 Km) |
| 2.Parti Gümüşsu Toplamı | | | | | | 34.471 | 12 | 6 | 1 | 17.235 | | 34.471 | 6.894 | 6.894 | 6.894 | 6.894 | |
| GENEL TOPLAM | | | | | | 76.552 | 24 | 12 | 2 | 34.125 | 0 | 60.330 | 12.066 | 12.066 | 12.066 | 12.066 | |

E- 4.KISIM HASAT PARTİ VE PARSEL NUMARALARI:

| E- 2026 YILI GÜZLÜK EKİLİŞ HASAT PARTİLERİ VE HUBUBAT SAPI YAPILACAK ALANLAR | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------|-------------|---------------|----------|--------------------------|---------------------------------|--|
| Parti No | İşletme Adı | Mahsulün | | Hasat Şekli | Alanı (Dekar) | | Hsat Yapılacak Alan (da) | Sap Balyası Yapılacak Alan (Da) | Sulu Parseller |
| | | Cinsi | Çeşidi | | Çeşidin | Partinin | | | |
| 1 | Beyazkule | Buğday | Ceyhan-99 | Kuru | 8.226 | 42.081 | 42.081 | 25.859 | 287/1, 287/2, 287/3, 287/4 BATI, 287/4 DOĞU, 287/5 GÜNEY, 287/5 KUZHEY, 288/01, 288/02, 288/03, 288/04, 288/05, 288/07, 288/09, 289/1, 289/2, 289/3, 289/5, 289/6, 289/7, 290/2, 293/1 GÜNEY, 293/1 KUZHEY, 293/3, 293/5, 294/2, 294/4, 295/1, 295/3, 295/5, 295/6, 295/7, 295/8, 296/2, 296/4, 296/5, 296/6, 296/7, 296/8, 296/9, 297/02, 297/04, 297/06, 297/07, 297/08, 297/09, 297/10, 298/01, 298/03, 298/05, 298/06, 298/07, 298/08, 298/09, 298/10, 298/11, 298/12 |
| | | | | Sulu | 30.903 | | | | |
| | | | Eker | Sulu | 2.952 | | | | |
| 1.Parti Beyazkule Toplamı | | | | | | 42.081 | 42.081 | 25.859 | |
| 2 | Gümüşsu | Buğday | Ceyhan-99 | Sulu | 34.471 | 34.471 | 34.471 | 34.471 | Öz-8, Öz-9, Öz-10, Öz-11, Öz-12, Öz-24, Öz-25, Öz-23, Öz-22, Öz-27, Öz-26, Öz-15, Öz-14, Öz-13, Öz-16, Öz-18, Öz-17, Öz-19, Öz-20, Öz-21.61/9, 61/8, 92/4, 92/3, 93/1, 93/2, 93/3, 93/4, 42/3, 43/9, 43/10, 43/11, 118/10, 119/6, 118/8, 131/5, 352/1, 352/2, 114/4, 116/2, 115/7, 116/1, 129/3, 129/2, 115/6, 115/4, 115/1, 114/3, 114/1, 114/5, 128/3, 115/5, 128/9, 128/8, 128/4, 128/2, 127/10, 127/9, 127/5, 127/3, 127/2, 127/6, 127/8, 128/1, 128/5, 128/7, 149/7, 128/6, 149/2, 127/7, 148/5, 148/4, 127/1, 148/3, 148/6, 148/10, 149/1, 149/3, 149/6, 150/2, 150/1, 149/5, 149/4, 148/9, 148/7, 148/2, 148/1, 147/1, 163/1, 163/2, 148/8, 164/2, 164/3, 164/4, 164/5, 164/1, 179/1, 164/6, 179/2, 164/7, 354/1, 354/2, 60/1, 18/7, 18/6, 42/4, 92/1, 92/2, 97/4, 96/4, 96/8, 96/5, 96/6, 96/9, 97/3, 97/2, 97/5, 97/6, 97/7, 97/8, 98/6, 98/2, 98/3, 118/5, 117/8, 117/4, 131/3, 131/4, 131/2, 131/1, 116/8, 116/10, 116/6, 117/2, 116/11, 129/4, 130/3, 129/9, 129/5, 129/8, 130/5, 130/1, 130/6, 151/1, 150/6, 116/5, 116/7 |
| 2.Parti Gümüşsu Toplamı | | | | | | 34.471 | 34.471 | 34.471 | |
| GENEL TOPLAM | | | | | | 76.552 | 76.552 | 60.330 | |

OK Z. dhy

F – HUBUBAT SAPININ BALYALANMASI, YÜKLENMESİ, TAŞINMASI VE İSTİFLEME İŞİ:

F.1 GENEL HÜKÜMLER:

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yükleniciye ait her iş grubu ile vardiyalarında yeterli miktarda sorumlu bulundurulur.
2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
4. İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan bu işçilerin yüklenici tarafından tarafında değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.
5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır.
6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
7. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
8. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak İşletmeye ibraz edilecektir.
12. Nakliye ve taşımada kullanılacak araçların; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.
13. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır.
14. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
15. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.
16. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır ve işe başladığı tarihte işçilerine verilir. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
17. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
18. İş tahminen Haziran ayının ilk haftasında başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

- 19.Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Sap balyasının taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.
- 20.İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırılmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
- 21.Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.
- 22.Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.
- 23.Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.
- 24.Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği makine – aletler ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.
- 25.Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.**
- 26.Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.
- 27.Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.
- 28.Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.
- 29.Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 30.Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.
- 31.Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
- 32.Yükleniciye ait Şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.
- 33.Bu işte çalıştırılacak tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım sigorta, nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.**
- 34.İşletmemizce ekiliş alanlarında ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda makine ile çalışmayacaktır.
- 35.Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
- 36.Çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.
- 37.İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)**

F.2- ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER

Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünde üretilmesi programlanan 60.330 dekar hasat alanında biçerdöver ile hububat hasadı yapılan alanlardan balya makineleri ile yapılan yaklaşık 12.066 ton

(± % 25) hububat sapının istenilen şekil ve ağırlıkta balya yapılması, yüklenmesi, işletmenin belirlediği mevkilere nakliye araçları taşınması ve indirilerek istiflenmesi işine ait yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

| PARTİ NO | SAP BALYA YAPILACAK BÖLGE | SAP BALYASI İSTİFLEME YERİ | SAP BALYASI YAPIMI (TON) | SAP BALYASI YÜKLEME (TON) | SAP BALYASI NAKLİYESİ (TON) | SAP BALYASI İSTİFLEME (TON) | ORTALAMA TAŞIMA MESAFESİ (KM) |
|--|---------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | Beyazkule | Beyazkule Sığırcılık | 5.172 | 5.172 | 5.172 | 5.172 | 55 |
| 2 | Gümüştü | Gümüştü Koyunculuk | 6.894 | 6.894 | 6.894 | 6.894 | 40 |
| Not: İşni yapım süresi 1.Parti için 21 gün, 2.Parti için 29 gün olup, yüklenici her parti için günlük en az 1.200 dekar alanda balya yapımı, yükleme, taşıma ve istif için yeterli sayıda alet ve makine bulunduracaktır. | | | | | | | |

1. Balyalama zamanına işletme teknik elemanları tarafından karar verilecektir. Balyalar 120 cm x 70 cm x 240 cm veya 120 cm x 90 cm x 240 ebatlarında prizmatik şeklinde olacaktır. Balya makineleri en az 6 ipli olacaktır. Balyaların yaklaşık ağırlığı 300 kg ve üzeri olacaktır. Balyalar gevşek olmayacaktır.
2. Balyanın yapılacağı parseller yüklenici tarafından önceden gezilip görülebilir. Yapılacak işin miktarı % 25 eksik ya da fazla olabilir. Ancak, önceden öngörülmeyen; havaların kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı; ihale konusu işin beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
3. Kullanılan balya ipi kalite standartlarına uygun olacaktır. İpin sorunlu veya zayıf olmasından kaynaklı balyalarda bozulma oluşursa işletme ipin değiştirilerek yeniden bağlanması talep edebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.
4. **Tarlada yapılan balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından taşınacaktır.**
5. Yüklenici biçimlerin başladığı tarihten itibaren hububat alanlarını balya yapmak, yüklemek, taşımak ve istiflemek zorundadır.
6. Yüklenici çalışılan bölgede yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören her türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek Yükleniciden tahsil edilecektir.
7. **Yüklenici günlük en az 1.200 dekar alanda balya yapımı, yükleme, taşıma ve istif için yeterli sayıda alet ve makine bulunduracaktır.**
8. Yapılacak balya istif lodaları, Lodalar arası mesafeler İşletme teknik elamanlarca belirlenecek olup, iki loda arası en az 40 m olacaktır. Yanlış yapılan lodalar işletmenin istediği şekilde yeniden loda yaptırılacak olup bu iş için İşletme yükleniciye ücret ödenmeyecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.
9. Balyalama işindeki balya ipi yüklenici tarafından karşılanacaktır. Şekilleri bozuk, eksik bağlanmış (En az 6 ipli bağlanacaktır.) ve nemli saptan balya yapılmayacaktır. Bozulan balyalar, yüklenici tarafından tekrardan balya yapılacaktır.
10. Kullanılan araçların arızalarının kısa süreli olması durumunda 2 saat içerisinde arıza giderilmelidir. Arızaların uzun süreli olması halinde ise (işin aksatılması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün (24 Saat) içinde başka araç temin etmek zorundadır.
11. Balya yapımında kullanılacak traktör, balya makinesi, balya ipi, tüm alet ve ekipmanlar, yüklemede kullanılacak olan yükleyiciler, istiflemeye kullanılacak istifleyiciler ve taşımada kullanılacak olan tırlar ile sürücülerini yüklenici tarafından karşılanır. Yüklenici işin aksatılmadan yapılabilmesi yeterli sayıda tır, yükleyici ve istifleyici (en az bir tanesi 9 metre ve üzeri) bulundurur. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezaî müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.
12. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır.
13. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.
14. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. İdarece bozulma tespit edilen balyaların tekrar yapılması taşınması ve istiflenmesi yükleniciye ait olacaktır.
15. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici

tarafından toplanır ve taşınır.

16. Gerek yükleme gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve bu iş için kullanılacak makine –alet ve ekipmanlar ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

17. Çalışma saatleri esnasında hasatta çalışan iş makinelerinin çalışma alanlarına giderken mecbur kalmadıkları sürece karayolunu kullanmamaları, meydana gelecek muhtemel kazalara karşı tedbirli ve dikkatli olmaları, işletme arazilerinde otlatılan hayvanlar ile ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Bu ve buna benzer istenmeyen durumlar karşısında işletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.

18. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

19. Yapılacak sap balyaları Teknik Şartnamenin D Maddesinde belirtilen mevkilere nakliyesi yapılacak ve istiflenecektir.

20. Yüklenicinin hububat sap balyası yapacağı alanlar Teknik Şartnamenin D Maddesinde belirtilmiştir. İşletmenin belirtmediği herhangi bir parselde balya işlemi yapılırsa yükleniciye herhangi bir ücret ödenmez. Oluşabilecek bütün zararlar yükleniciden tahsil edilir.

21. Aynı parselde farklı ölçüde balya yapan makine çalıştırılmayacaktır. Loda yapımında aynı ölçüdeki balyalar aynı lodada olacaktır. Yanlış yapılan balya lodaları tekrar firma tarafından düzeltilenecektir.

22. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Balya Yapımı – Yükleme ve İstifleme Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = ((b-a)*v*A)$$

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV' siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan balya miktarı : 1.000 ton

v = Birim yakıt oranı balya yapımı (ortalama) : 2,9 litre/ton

$$F = [(60,00-55,00) \times 2,90] \times 1.000 = 14.500 \text{ TL istihkaka ilave edilir.}$$

Balya Nakliyesi Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı 0,40 (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (16 ton alınacaktır)

ÖRNEK :

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 62,50 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV' siz fiyatı : 67,50 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 55 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 16 ton

$$F = [((67,50-62,50) \times 0,40 \times 55) / 16] \times 1.000 = 6.875 \text{ TL İstihkaka ilave edilecektir}$$

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak hesaplama yapıp istihkaktan kesilecektir.


23.Hakediş ödemesi; Hububat sap balyasını taşıyan kamyonlar, tarladan fişini aldıktan sonra 1.Partide Beyazkule İşletmesi kantarına, 2.Partide ise Gümüşsu İşletmesi Kantarına gireceklerdir. 1.ve 2.Partideki Balya yapımı, yükleme, taşıma ve istifleme işinin hakediş ödemesi kantar kayıtları esas alınarak, TON üzerinden yapılacaktır. Kantara girmeyen araçlar için ödeme yapılmayacaktır. Hakediş hesaplaması İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile beraber taşınması yapılan hububat sapının ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacaktır.

G- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Olcay AĞAYA
Mek. Şefi


Emine Anı ÖZSAMSUN
Teknik Şef


Mustafa ERGÜN
Mek. Müd. Yard.